



## ADVERTISSEMENT.

SECRETARIJ VAN HET GEMEENTE  
BESTUUR.

Den 14 Januarij, 1850.

Ingevolge art. 2 van het *Reglement der Schutterij*, worden bij dezen, op daartoe bekomen autorisatie, o: geroepen, alle Manspersonen, dewelke hun 16de Jaar hebben bereikt en het 17de zijn ingetreden, als mede die, welke in den gepasseerden Jare uit Europa en van elders in deze Stad zijn aangekomen, zoo ook dezulken, van welke de redenen tot provisionele bevrijding van dienst, thans opgehouden hebben te bestaan, om te oompareren aan de Hoofdwacht van voornoemde Schutterij, op Maandag, den 18den Januarij, des morgens om 8 uren, ten einde volgens het voormelde *Reglement*, door eene Commissie uit den Krijgsraad bij de Schutterij te worden ingelijfd.

Zullende tegen de non Comparanten worden geprocedeerd, conform art. 5, 72, 73, 74 en 124 van meergemeld *Reglement*.

En is voorts ter informatie van de Contribuanten der Burger Krijgskas dienende, dat de Quotisatie Lijst over het loopende Jaar in gereetheit, en van heden tot ultimo dezer maand, ter visie bij den Kapitein Kwartiermeester **H. BENJAMINS**, is liggende; kunnende de zoodanigen, welke vermeenen mochten te hoog te zijn getaxeerd, zich tot den 15sten Januarij, bij besloten billotten adresseren aan de Commissie van Doleantie, waarin bij Gouvernements Orde, dd. 7 Januarij, N<sup>o</sup>. 1, zijn benoemd:

Tot Voorzitter, den Raad van het Gemeente Bestuur **O. EIJLERS**, en tot Leden, den Kapitein bij de Schutterij **J. HELB**, en de Heeren **B. A. COHEN** en **H. P. VAN MARK**.

Zullende de functien van Secretaris, bij dezelve Commissie, worden waargenomen door den Kapitein Kwartiermeester bij voornoemde Schutterij, **H. BENJAMINS**.

De President van het Gemeente Bestuur,

**L. B. SLENCARDE.**

PARAMARIBO, 14 Januarij.

In de *Arnhemsehe Courant* van 12 Nov., leest men:

De Fransche dagbladen behelzen een bericht van eenen te Louhans (Saone et Loire) geploegten kindermoord, welke met afschuwelijke omstandigheden is gepaard gegaan, en waarin de pastoor dier gemeente is betrokken. Sints lang werd hij van eenen misdadigen omgang met zijne dienstmeid verdacht gehouden en men schreef aan hem den staat van zwangerschap toe, waarin zij zich scheen te bevinden. Den 16den October bespeurde men, dat deze dienstmeid alle kenteekenen droeg van eene vrouw, welke kortelings verlost is. Dit gaf aanleiding tot zwaar vermoeden, en anderen daags zag men op publieke plaatsen briefjes aangeplakt, dat de meid van den pastoor was bevallen. Naauwelijks kreeg deze daar aan bericht, of hij voer van den predikstoel hevig tegen de lasteraars uit, en hij beklagde zich vervolgens bij den procureur des konings. Deze antwoordde hem, dat hij de zaak zou onderzoeken, en toen de pastoor in zijn huisterug kwam, vond hij er de gendarmerie reeds, terwijl de procureur des konings spoedig volgde. Bij ondervraging, werd

eerst de verlossing der dienstmeid ontkend, vervolgens onder allerlei uitvlugten bekend, en eindelijk ontdekt, dat het jonggeboren kind op het kerkhof was begraven. Daar werd het dan ook gevonden met teekenen aan den hals van een touw, waarmede het schijnt gewurgd te zijn. De pastoor en zijne meid zijn dadelijk gevangen gezet.

De plegtige wijding van den nieuw benoemden Bisschop van Gent, den heer *van de Velde*, is den 8sten October in den hoofdkerk dier stad door den Bisschop van Doornik geschied. Het prachtige kerkgebouw, waarin deze plegtigheid plaats had, was bij die gelegenheid op eene smaakvolle wijze versierd.

— In *Nederl. Staats Couranten* van Nov. 1. l. leest men:

## TURKIJE.

Een der meest gelezene Parijsche dagbladen zegt door een brief van een Londenschen koopman onderrigt te zijn geworden van onderhandelingen, welke thans tusschen de vlooge Mogendheden plaats hebben, en haast zich, om deze gewichtige tijding aan de wereld mede te deelen. » Tusschen de kabinetten der Groote Mogendheden, » schrijft de Engelsche handelaar, » heeft thans eene drukke briefwisseling plaats wegens de keuze van eenen Koning, dien men aan Griekenland wil geven. Men onderzoekt niet, of een zoo arm volk in staat is, om de onkosten voor de weelde van een Koninklijk hof te dragen; en of een gemeenebestelijk beheer niet beter zoude berekend zijn voor de behoeften der Grieken, die in drie klassen verdeeld zijn, welke geheel verschillende belangen hebben; namelijk de bewoners der eilanden, welke handel drijven; die der vlakten, welke landbouwers zijn, en eindelijk de bergbewoners.

» Hoe dit zij, Oostenrijk wenscht een van deszelfs Veldmaarschalken, den Prins van *Hessen-Homburg*, eenen beschermeling van de Ministers *Metternich* en *Wellington*, op den Griekschon troon geplaatst te zien.

» Frankrijk, hetwelk ten minste de belangen van Griekenland beter behartigt, wil het onder de regering plaatsen van Prins *Karel van Beijeren*, broeder des Konings, die, wegens zijne aan de Grieken bewezen weldaden, een voorwerp van hunne grootste vereering is.

» Rusland, hetwelk eene volstrekte onzijdigheid voorwendt moet natuurlijk op de hand van den Beijerschen Prins zijn. » . . .

Hetzelfde dagblad deelt een niet minder avontuurlijk bericht uit Malta van 27 September mede, waarin gezegd wordt, dat uit de krijstoerusting welke op dat eiland gemaakt werden, duidelijk bleek, dat Engeland alle krachten zal inspannen, om eene verandering in de voorwaarden van het Russisch-Turksche vredes-verdrag te bewerken. » Indien staatkundige onderhandelingen niets uitrigten, » zegt het bericht, » dan wordt de oorlog verklaard: de Engelsche vloeten zullen al de Russische havens sluiten; en de Admiraal *Malcolm* heeft voor dat geval last gekregen, om de russische vloot in de Middellandsche en Zwarte zee te vernielen. Men wil dat Engeland tevens krachtadige pogingen te werk stelt, om de verschillende pacha's van het turksche rijk te bewegen, dat zij zich tegen den sultan verklaren, en hem geene behulpzame hand bieden tot het vervullen van voorwaarden, die den val van het Ottomaanische rijk ten doel hebben. De Pacha's van *Skutari*, *Widdin* en *Janina* zijn door geheime Engelsche zendingen reeds hiertoe overgehaakt. »

Onlangs is in de Fransche dagbladen een bericht medegedeeld wegens eene onderne-

ming, tot welker uitvoering zich te Parijs eene maatschappij gevormd had, en welke niets minder zoude hoogen dan om den Donau en den Rijn, door middel eener gegraven vaart, te verbinden. De voordeelen, welke de uitvoering van dit, sedert eeuwen dikwijls opgewarmde, maar steeds weder opgegeven, ontwerp zoude opleveren, worden in het bedoeld bericht, met eelt Fransche weispreekendheid aldus uit een gezet:

» Door het graven van die vaart zullen de twee grootste rivieren van Europa er slechts ééne uitmaken. Door eene vrijuitgestrekte binnenlandsche scheepvaart zullen de twee uiteinden van Europa met elkander vereenigd worden. De reiziger, die zich te Londen inscheept zal door middel der Hollandsche vaarten en rivieren, Konstantinopel, kunnen bereiken, zonder een voet aan wal te zetten; wat meer is, hij zal op die wijze, door geheel het vasteland van Europa heen tot aan het einde van Ethiopie kunnen reizen. De schoonste geslachten der aarde, de kusten van den Bosphorus en van klein Azie, zullen dan als voor onze deur liggen. Londensche stoombooten zullen de geheele kust der Zwarte zee bevaren; en indien de Russische Regering, door een edelen naijver beziel, een kanaal van de Zwarte zee naar de Kaspische wil graven, dan kunnen wij te water tot aan den voet van den Himalajadoordringen. . . . Wij durven het gerustelijk beweren, het door ons ontworpen kanaal zal voor de wereld nog nuttiger worden, dan dat hetwelk men door de landengte van Panama wil graven. »

Mag men voorts aan dat bericht geloof slaan dan is niets gemakkelijker, dan de uitvoering van dat ontwerp. Men zoude namelijk het bed van den Donau, van Ulm opwaarts tot Stuhlingen (waarschijnlijk Tuttlingen) verbreden en uitdiepen, en vervolgens van laatstgemelde plaats af, in de strekking van de Kintzig door het Zwarte woud heen een kanaal naar den Rijn graven.

Zonder eene naauwkeurige kennis der plaatselijke gesteldheid, is het moeilijk te beoordeelen, of de uitvoering van dit ontwerp aan mindere zwaarigheden onloshervig is, dan dat, hetwelk in 1827 door den Heer *de Ferrussac* is voorgesteld geworden, die, in zijn werkje: *Sur l'union de la Mer Noire et de l'Atlantique*, voorstelde, om den Donau met den Main en Rijn te verbinden door middel van een kanaal tusschen de riviertjes *de Altmühl* en *de Rezat*; de onuitvoerbaarheid van welk ontwerp destijds door vele bekwaam mannen in Duitschland is aangewezen geworden.

Maar is het wel waarschijnlijk dat diegenen welke sedert langen tijd, met grondige kennis van zaken, naar de middelen gezocht hebben, om de vereeniging der bedoelde rivieren te bewerken, niet op het denkbeeld zouden gekomen zijn, om den thans voorgestelden weg in te slaan, indien bij denzelven wezenlijk geene onoverkomelijke zwaarigheden gevonden wierden? Indien men daarenboven op den kermisstijl van het aangehaalde bericht let, dan kan men zich naauwlijks onthouden om ook op dit geval toe te passen hetgeen de Heer *de Ferrussac* in het bovengenoemde werkje van zijne landgenooten in het algemeen zette: » dat zij namelijk, met eene ongelooftelijke listzinnigheid, en zonder overleg, de meest buitengewone en onbekoonde ontwerpen verzinnen, en in overleg en bedachtzaamheid voor andere volken verre moeten achter staan. »

LONDEN, 30 October.

De directeuren van den ijzeren spoor-weg van Liverpool hebben de premie van honderden toegekend aan den heer *Stephenson* van Newcastle. Deze ingenieur heeft, naar

laid der dag! laden, zijn werktuig nog zoo zeer verbeterd, dat het eenelast van 40.000 ponden, binnen een uur tijds, langs een afstand van 5 à 6 uur gaans, heeft voortgedrooken.

## ADVERTENTIËN.

N. L. BRAAM, Exploiteur bij den Hove van Civile en Crimineele Justitie dezer Kolonie, zal op HEDEN, den 15 Januarij, 1850, 's morgens de Klokke Half Negen uren, ter Kastelenije van het Hof van Civile en Crimineele Justitie, publiek, bij Executie verkoopen:

Een ERF, gelegen aan de Heerenstraat, bekend onder L. A. N. 15, aankomende de Weduwe BAGINA geboren VAN HEES.

De helfte in het HUIS en ERF, aan de Sarumacéstraat, bekend onder L. D. N. 55g, aankomende GEORGE CAREL FREDRIK LEUE.

Een ERF, gelegen aan de hoek van de Watermolen en Heerenstraten, aankomende de Weduwe SALOMON VAN TOLL, bekend onder L. B. N. 64.

Het ERF, en daarop staande Gebouwen, gelegen aan de Drambrandersgracht, bekend onder L. D. N. 42, aankomende PRIMO VAN EIJMA.

Paramaribo, 15 Januarij, 1850.

N. L. BRAAM, Exploiteur bij den Hove van Civile en Crimineele Justitie dezer Kolonie, zal op Vrijdag, den 22 Januarij 1850, 's morgens de Klokke Half Negen uren, ter Kastelenije van het Hof van Civile en Crimineele Justitie, bij Executie verkoopen:

Het HUIS en ERF, gelegen aan de Watermolenstraat, L. D. N. 120, aankomende den Boedel wijlen JACOB ARON POLAK.

De Plantagie Johanneshoop, gelegen aan de rivier Sarumacca, in het opvaren tusschen de Plantadjen Lapoule en Mondor, aankomende J. H. HAGENS.

Paramaribo, 14 Januarij, 1850.

In de maand September 1850, de juiste tijd nader te bepalen, zal binnen Amsterdam in publieke veiling worden verkocht: de Koffij-Plantadje, genaamd KERKSHOVEN, met al derzelver toe- en aanbehooren, gelegen in deze Kolonie, aan de Warappa Kreek, ter regterhand in het opvaren, tusschen het Chirurgijns Etablissement Staf Arons en de Plantadje Clifford Koeqshoven. — De Inventaris zal in tijds ter visie liggen ten kantore van den Heer E. G. VELDWIJK te Amsterdam, en bij de Heeren P. MAU en F. VAN SACHTEN alhier, bij wien ook nadere informatie te bekomen zijn.

Paramaribo, 13 Januarij, 1850.

J. C. DOERLEBEN, en P. VAN ESCH, als gemachtigden van den Uitlandigen Heer S. G. HOPPE, zullen op aanstaande Dingsdag, den 19 dezer, 's morgens ten 9 uren, ten Huize van den Vendumeester M. A. SALOMONS publiek doen verkoopen: deszelfs nagelaten Meubilaire Goederen, enz.

De Kapiteinen F. H. ZEILSTRA, voerende het gekoepd Fregatschip Maria, D. SPREEUW, voerende het gekoepd Pinkschip de Kolonist, VAN BARNEVELD KOOIJ, voerende het gekoepd Brikschip de Onderneming, en D. G. DOKSEN, voerende het gekoepd Brikschip het Huis te Spijk, zijn voornemens met primo Februarij aanstaande, hun Brievenzak te sluiten en de terugreize naar Amsterdam aan te nemen.

Paramaribo, 14 Januarij, 1850.

De Ondergeteekenden is voornemens naderlijk ultimo Februarij, v. k., deze Kolonie te verlaten. — Verzoekt ten vriendelijkste allen zijne Debiteuren ten spoedigsten om voldoening, en bieden tevens te koop aan, de volgende Goederen, per de laatste Schepen aangebragt, als: Aardappelen; Worst en Saucijjes; Rookspek; Jenever en Brandewijn; Madera Wijn bij het gozijn en  $\frac{1}{2}$  pijpen; diverse soorten Schoenen; Linnens; Bengaalstreep; Plaatjes; Marselles; Cambricks; gebuit Neeldoeck en effen dito; Satinet; Jaems; Oost Indische gele Nankings; diverse Galanteriën; en andere Goederen meer, voor de civilste prijzen.

H. WILLERS EN  
C. CORNELISSEN.

M. A. SALOMONS, zal de volgende Venduen houden van eenen Inboedel, ten Huize van F. J. VANDEN BERGH, telkens des namiddags ten Vier uren precies, als:

1de VENDU op Woensdag, den 20 Januarij volgende.

3de " op Woensdag, den 5 Februarij volgende.

4de " op Woensdag, den 17 Februarij volgende.

Alles naat de Catalogue voor handen. Zulende de Goederen van iedere VENDU, telkens twee dagen te voren, bezigtigd kunnen worden, van Acht tot Een uur voormiddags.

Paramaribo, 8 Januarij, 1850.

De Ondergeteekende voornemens zijnde om in de maand April eerstkomende, de Kolonie te verlaten, nodigd mits deze, ten ieder die openstaande zaken met hem heeft, ten vriendelijkste uit, zich tot de vereffening daarvan, te vervoegen ten zijne kantore, des voormiddags van acht tot elf uren.

Paramaribo, 6 Januarij, 1850.

E. J. VANDEN BERGH.

\* \* Te koop in het Pakhuis van de Ondergeteekende:

Vaatjes Leidsche Boter; zoete melkeche, komeine, zwitsersche en limburgse Kazen; rook en pekelspek;  $\frac{1}{2}$  tonnen Zout Vleesch; Saucijjes; Worst en Rolpens; kalfs Carbonade in potten; Hammen; rook Tongen en Nagelhouten; Saucij de Cologne; kasseere Osse schijven in wijn azijn;  $\frac{1}{2}$  en  $\frac{1}{4}$  vaatjes kasseere Vleesch; dito vaatjes Worst en Tongen; rook Zalm in blik; verse Zalm in blikke doozen; Spaansche Olijven en Kappers; Augurkjes; roode Biet; Pruimen; Rozijnen; Korenten; Amandelen; gedroogde Peeren en Appelen in stoopen; Broodsuiker; Banket; Suikergoed in fleschjes; Tuinboontjes en Doperwten; Groene Erwtent en Capucijners in vaatjes; zak vaten Gorst; Zoete, Raap, Lijm en Patent Olie; wijn Azijn in potten en in halve ankers;  $\frac{1}{2}$  tonnen dubbel prinsesse Bier; dubbelde en enkele kelders Jenever; roode en madera Wijn in kisten en in vaten; Likieren; Vruchten op Brandewijn; Fransche en Engelsche Mosterd; Notenmuscaat; Smeerkaarsen van 6 en 8 in het  $\frac{1}{2}$ ; aangemaakte drooge Verswaren; Tafel-Serviezen; fijne mans Hoeden; Petten in soorten; Schoenen in soorten; Laarsen; zwarte lakensche Rokken; Brabandsche Stoelen; Spiegels met vergulde lijsten, en meer andere Goederen; alles tot civilste prijzen.

Paramaribo, 11 Januarij, 1850.

L. L. DE LEO LAGUNA.

Watermolenstraat, over den Heer H. BERCKS.

D. W. J. ESSER en Echtgenoot, zijn voornemens eene reis naar de Nederlanden te doen.

Paramaribo, 10 December, 1850.

\* \* Wed. C. S. GOMPERTS, zal HEDEN MORGEN, op VENDU verkoopen: Twintig vaten M. L. L., voor rekening van het ingte aangaan.

\* \* D. F. BOEDDINGH AUS heeft ontvangen:

Boter, Z. M., Komijne, Edammer en Zwitsersche Kazen, Aardappelen en Uijen in mandjes, witte en roode Zuurkool, Boertboontjes, Augurkjes, Biet, St. Jans Uijen, Appelen, Peeren, Pruimen, Rozijnen, Korenten, en andere gedroogde Vruchten in stoopen, Joosjes, Hysant en zwarte Thee, Macaronie, Veremisselli, enz.

Westphaalsche Hammen, zout Vleesch, rook en zout Spek in  $\frac{1}{4}$  en  $\frac{1}{2}$  tonnen; zijnen Spek, Hamburger en Hollandsche Ribben, Pater en Nagelstukken, Ossentongen, Saucij de Bologna, Saucijjes en Worst, Rolpens, Paling, Haring, Zalm, Zoutevisch, Anchovis, enz.

Stokvisch, Raffinadjes en 2<sup>e</sup>. Melis, Banket en andere Banketwaren, beste Scheepsgort in vaatjes, supra sijne Blom, enz.

Roodde, rijsche en madera Wijnen, wit en rood Prinsesse Bier, Hollandsche, Keulsche en Bessche Jenever, Brandewijn en Cognac, Likieren in soorten, Seltzer water, potent, raap, lijn, s'a en Macasser Olie, Azijn, Eau de Cologne, vele soorten Kruideniers en Verswaren.

Laken, Casemiren, Circassiennes, Demi Draps, Trittos, in alle soorten en kleuren, lijzender moeje half Wolle, half Zijde, Katoen en Garen, zwart Wolle, wit Katoenen en Linnen, gekleurde Broeken en Vestenstoffen, Fluweel en Manchester, groene Saaij en Serge, gemaakte Rokken, Planelen, Vlaggendoeck, Tafelkleeden, Brabandsche Keels, Waiten, Sarsinets, Kanafas voor voering, Kousen en Sokken in vele soorten, Handschoenen, Gallons voor Ambtenaren, Zaaij, Merinos, Garen en Lintchen, Franjes, Parapluis, Dames- en Meisjes, Heeren-, Ondermanen en Jongens Hoeden en Petten, zier wel geassorterd. — Hoeden linten, Tul en binnenwerk, Stroeken, Batist Katoenen, Fransch Batist, Neldoeck, Cambricks, Creps, Gaces de Lisse, Jaccnets, Moesolins, Piques, Dintnets, Chirtings, Chims, Dril, Satijn, Barège en Indienne, Scherpen Penancs, Cannecus, Pelerines, Meubels, Chitsen, Calices, Beddelijk, Bonten, Doekjes, Streepen, Lampher en ander Rondegoed. — Een assortiment zijde, katoene Doeken, effen, wit en gekleurd, en vele andere Manufacturen meer.

Dames-, Heeren- en Kinder Schoenen en Laarsen, Kalfsvellen en Zooller.

Een assortiment assortiment Glaswerk, Vazen, Lampen, Spiegels, Schilderijen, Koper-, Blik-, Tin- en Lakwerk, Li-keurkelders en losse Flesschen daartoe, Kantoor en Schrijfschootten in soorten.

Rook Tabak en Snuif. — Was, Toilet en Scherzeep, Kammen en Kammetjes, Degendragers, Breukbanden, Brandemmers, Kerkor, Gondsche Pijpen, en vele andere Goederen meer; — alles tot de civilste Prijzen.

Watermolenstraat, N. 124.

## SCHĒEPS-TIJDING.

### INNENGEKOMEN.

Den 12den dezer, het Schip de Jonge Willem, Kap. G. VAN MEDEVOORT, van Amsterdam; Passagier: Petro Paolo Poncia.

Den 13den, het Schip Willemina, Kap. H. KLINT, van Amsterdam.

Den 14den, het Schip Icarode, Kap. M. CHARLAV, van Amsterdam.

### UITGEZEILD.

Den 14den, Z. M. Bri van Oostrog, de Panther, Kom. Kap. Luit. D. BUIS, naar Curaçao.

### UITGEKLAARD.

Den 13den, het Schip Sophia Maria, G. L. RÖPPEHOFF, naar Amsterdam; lading: 565 vaten Suiker, 57 baled schoone Katoen, 756  $\frac{1}{2}$  Koper, en 482  $\frac{1}{2}$  Lood.

Item, het Schip de Degeraad, Kap. R. C. STADA, naar Amsterdam; lading: 465 vaten Suiker en 40 baled schoone Katoen.

Ter Drukkerij van de Erven G. J. FUCHS.